

Vorläufig

MHL 450



180 kW



34,7 – 38,4 t
(ohne Anbaugeräte)



max.16 m



FUCHS®

A TEREX BRAND



MHL450

FUCHS
A TEREX BRAND



ZIEHEN VON ANHÄNGERN

Die MHL450 wurde speziell für das Ziehen von schwer beladenen Anhängern konzipiert. Mit einer Motorleistung von 180 kW hat die Maschine eine enorme Zugkraft und durch permanenten Allradantrieb beste Traktion, sogar in unwegsamem Gelände. Mit der MHL450 werden sowohl das Be- und Entladen als auch der Transport von Rundholz auf Anhängern, auch in weitläufigem Gelände, zum Kinderspiel. Der eigens konzipierte, besonders robuste Unterwagen mit Einzelbereifung und Zweikreisbremssystem sorgt für maximale Sicherheit im Arbeitseinsatz.



TECHNISCHE DATEN

DIENTSGEWICHT OHNE ANBAUGERÄT

MHL450	34,7 – 38,4 t
--------	---------------

Dieselmotor

Hersteller und Typ	EU Stufe V / U.S. Tier 4	EU Stufe IIIA / U.S. Tier 3 ^{*)}
		Deutz TCD 6.1 L6
Bauart	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor
Funktionsweise	4-Takt-Motor, Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung, geregelte Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter mit kontinuierlicher Regeneration und SCR-Katalysator	4-Takt-Motor, Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung
Motorleistung	180 kW	182 kW
Nenn Drehzahl	2000 min ⁻¹	2000 min ⁻¹
Hubraum	6,1 l	7,2 l
Kühlsystem	Wasser- und Ladeluftkühlung mit temperaturgeregelter Lüfterdrehzahl	
Abgasnorm	EU Stufe V / U.S. Tier 4	EU Stufe IIIA / U.S. Tier 3 ^{*)}
Kraftstofftank	315 l Diesel	315 l Diesel
Urea Tank	32 l AdBlue	-

Elektrische Anlage

Lichtmaschine	28 V / 100 A
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 × 12 V / 110 Ah / 750 A (gemäß EN)
Beleuchtung	2 × LED-Scheinwerfer an der Vorderseite der Maschine, Standlicht hinten und Blinklicht

Fahrtrieb

Allradantrieb, hydrostatischer Fahrtrieb über stufenlos geregelte Axialkolbenmotoren mit direkt angebaute Fahrbremsventil, 2-Gang-Lastschaltgetriebe

Fahrgeschwindigkeit	0 – 19 km/h
Wenderadius	9,5 m

Schwenkantrieb

Drehkranz	Innenverzahnter, doppelreihiger Kugeldrehkranz, Schmierung durch automatische Zentralschmieranlage
Antrieb	2-stufiges Planetengetriebe mit integrierter Lamellenbremse
Oberwagendrehzahl	0 – 7 min ⁻¹ , stufenlos
Schwenkarretierung	Elektrisch betätigt

* für niedrig regulierte Märkte

TECHNISCHE DATEN

Unterwagen

Vorderachse	Planetentriebachse mit integrierter nasser Lamellenbremse, pendelnd gelagert, mit zuschaltbarer Pendelblockierung
Hinterachse	Planetentriebachse mit integrierter nasser Lamellenbremse, starr gelagert
Abstützung	4-Punkt-Abstützung
Bereifung	Luftreifen Hauler 16.00-25/32 PR, 4-fach. Andere Bereifung auf Anfrage.

Bremsen

Betriebsbremse	Hydraulisch betätigtes Zweikreisbremssystem, auf alle vier Radpaare wirkend, arretierbar
Feststellbremse	Elektrisch/hydraulisch betätigte Bremse, auf beide Achsen wirkend

Hydrauliksystem

Grenzlastregelung für energieeffizienten Betrieb

Max. Fördermenge	2 × 330 l/min
Maximaler Druck	320 / 360 bar
Hydrauliköltank	366 l

Temperatur geregelter Lüfterantrieb

Fahrerkabine

Kabine	Hydraulisch stufenlos hochfahrbare Kabine mit Schiebetür. Verstärkte Stahlbaustruktur, schallgedämmte, wärmeschutzverglaste Panoramafenster für maximale Rundumsicht, Frontscheibe mit Rolljalousie, Glasscheibe im Kabinendach mit Schiebejalousie. Heizung und Klimaanlage, separate Wärmetauscher, Frisch- und Umluftfilter. Multifunktions-Touchdisplay, Flaschenhalter, Papierklammer sowie zahlreiche Aufbewahrungs- und Befestigungsmöglichkeiten. Digitalradio (DAB+, USB, Bluetooth und Freisprecheinrichtung), USB-Ladestation 5 V. Hochfahrbare Kabine: Sichthöhe von 5,96 m.	
Klimaanlage	Klimaautomatik. Warmwasserheizung mit stufenloser Temperatureinstellung und 8-stufigem Gebläse, 10 einstellbare Luftdüsen, 3 Defrosterdüsen	
Fahrersitz	Luftfederter Komfortsitz mit mitschwingenden Armlehnen/Joysticks, Sicherheitsgurt, Lendenwirbel- und Kopfstütze. Ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten dank universeller Einstellmöglichkeiten von Sitzposition, Sitzneigung und Anordnung des Sitzpolsters relativ zu den Armlehnen und Joysticks.	
Überwachung	Ergonomisch angeordnetes, blendfreies Multifunktionsdisplay. Automatische Überwachung und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen (z. B. alle Hydraulikölfilter, Hydrauliköltemperatur – Kühlmittel- und Ladelufttemperatur – Dieselpartikelfilter-Beladung, Lenkung), optische und akustische Warnung. Diagnoseoption für die einzelnen Sensoren über das Multifunktionsdisplay. Rückfahr- und Seitenkamera rechts mit separatem Monitor.	

	EU Stufe V	U.S. Tier 4
Schalleistungspegel	Schalleistungspegel (Außenbereich) L _{WA} 98,8 dB(A) (gemessen) nach Richtlinie 2000/14/ EG L _{WA} 101 dB(A) (garantiert) nach Richtlinie 2000/14/ EG Schalldruckpegel (im Inneren der Kabine) nach Norm ISO 6396 L _{PA} 67 dB(A)	Schalleistungspegel (Außenbereich) L _{WA} 101,3 dB(A) (gemessen) gemäß der Richtlinie 2000/14/EG L _{WA} 102 dB(A) (garantiert) gemäß Richtlinie 2000/14/ EG Schalldruckpegel (im Inneren der Kabine) nach Norm ISO 6396 L _{PA} 67 dB(A)
Vibrationen	Gewichteter Effektivwert der Beschleunigung der oberen Gliedmaßen: unter 2,5 m/s ² Gewichteter Effektivwert der Beschleunigung für Sitzfläche und Füße: unter 0,5 m/s ²	

Zertifizierung nach CE-Richtlinien

AUSSTATTUNG

Dieselmotor	Standard	Option
Wasser- und Ladeluftkühler	•	
Temperaturgeregelter Lüfterantrieb	•	
Umkehrlüfter		•
Elektronische Direkteinspritzung / Common Rail	•	
DEF-Einspritzung, passive Regeneration	•	
Erweiterte Leerlaufautomatik mit Motorabschaltfunktion	•	
ECO- und POWER-Modus	•	
Motorvorwärmung		•
Motor-Diagnoseschnittstelle	•	
Unterwagen		
Allradantrieb	•	
Nasse Lamellenbremse für alle 4 Räder	•	
Pendelachsverriegelung Vorderachse	•	
2-Gang-Lastschaltgetriebe	•	
4-Punkt-Abstützung	•	
Abstützylinder mit integrierten beidseitigen Absperrventilen	•	
Werkzeugkasten	•	
Sonderlackierung (kundenspezifisch)		•
Oberwagen		
Räumlich getrenntes Hochleistungskühlsystem für Hydraulik, Motor und Klimaanlage	•	
Temperaturgeregelter Lüfterantrieb	•	
Umkehrlüfter		•
Zentralschmieranlage, automatisch	•	
Rückfahrkamera	•	
Seitenkamera	•	
Fahrwarneinrichtung		•
Elektrische Betankungspumpe		•
Leuchtenschutz		•
Sonderlackierung (kundenspezifisch)		•

AUSSTATTUNG

Kabine	Standard	Option
Hochfahrbares Kabinensystem	•	
Kabine Privacy Verglasung (seitlich, Heckscheibe)	•	
Kabine mit Klarglasscheiben		•
Kabine mit Verbundsicherheitsglas Front- und Dachbereich (Schutzklasse P5A)		•
Kabine mit Panzerglas Front- und Dachbereich (Schutzklasse P8B)		•
Schiebefenster in der Kabinentür	•	
Dachfenster Klarglas	•	
Wisch-Waschanlage (Frontscheibe)	•	
Wisch-Waschanlage (Dachfenster)		•
Komfort-Fahrersitz, luftgefedert mit Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Lendenwirbelstütze	•	
Sitzheizung		•
Joystick Lenken	•	
Lenksäule, neigbar und höhenverstellbar		•
Klimaautomatik	•	
Standheizung, inkl. Zeitschaltuhr		•
Multifunktionsdisplay mit Touchfunktion	•	
Dokumentenklammer	•	
Front- und Dachschutzgitter		•
Spannungswandler 12 V		•
Digitales Radio (DAB+, USB, Bluetooth und Freisprechanlage)	•	
12V Steckdose / Zigarettenanzünder		•
Catwalk für Kabine, inkl. Aufstiegsleiter		•
Pulverfeuerlöscher mit Halterung		•
Sonstige Ausstattung		
Nahbereichserweiterung für Ladestiel	•	
Niveaufächter für Kühlwasser- und Hydraulikölstand	•	
Filtersystem für Anbaugeräte		•
Rohrbruchventile Hubzylinder		•
Rohrbruchventile Stielzylinder		•
Überlast- und Arbeitsbereichskontrolle		•
Schnellverschlusskupplung am Ladestiel	•	
Schlagschutz am Ladestiel		•
Zyklonvorabscheider für Luftfilter		•
Hubzylinderdämpfung (Kolbenspeicher)		•
Hydraulikölvorwärmung		•
Schmierung der Greiferaufhängung über Zentralschmieranlage	•	
Schwimmschaltung		•
LED-Lichtpakete		•
LED-Scheinwerfer an Maschinenfront	•	
Anhängerkupplung		•
Fuchs Connect Telematik System, inkl. 5 Jahre Nutzung	•	

LADEEINRICHTUNG

- Bis zu 16 m Reichweite
- Robuste Ladeeinrichtung, ausgelegt für den harten Einsatz im Holzumschlag
- Für maximale Arbeitshöhe ausgelegte Kinematik
- Auch Polter in zweiter Reihe sind gut erreichbar
- Drehgeschwindigkeit und Öldrücke für Anbaugeräte individuell einstellbar
- Optimale Anordnung der Hydraulikleitungen und -schläuche

OBERWAGEN

- Separates Kühlsystem für Motor, Hydrauliköl und Klimaanlage
- Temperaturregelte Lüfterantriebe, bedarfsstromgeregt und energieeffizient
- Verkleidungen als robuste Stahlkonstruktion
- Integrierte Rückfahr- und Seitenkamera

UNTERWAGEN

- FEM-basierte, robuste, verwindungssteife Stahlkonstruktion
- Symmetrische Anordnung der Achsen
- Schutzeinhausung für Antriebsstrang
- Verschiedene Anhängerkupplungen auf Anfrage





KABINE

- Hydraulisch hochfahrbare Kabine
- 5,9 m Sichthöhe für optimalen Überblick
- Großes Dachfenster
- Schiebefenster in der Kabinentür
- Getöntes Sicherheitsglas
- Klimaautomatik
- Tacho serienmäßig

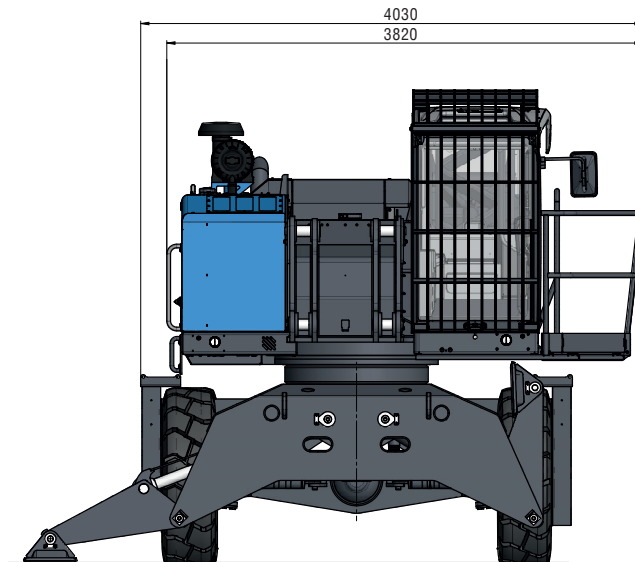
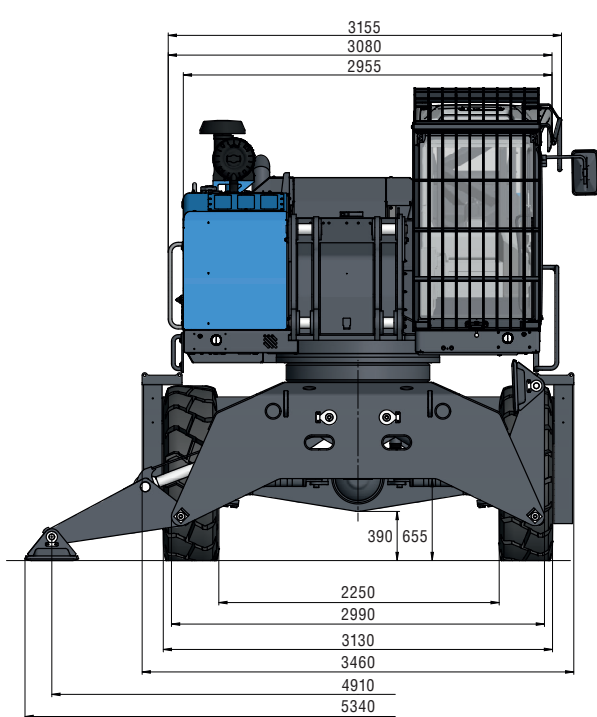
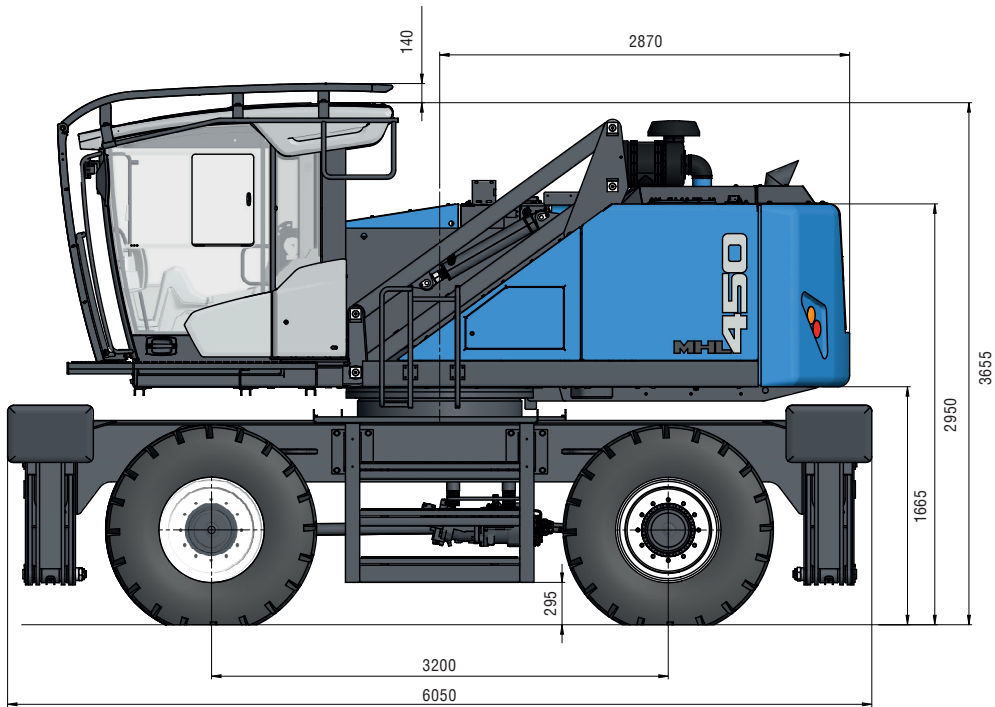




ABMESSUNGEN

4-Punkt-Abstützung

Seitenansicht
alle Maße in mm



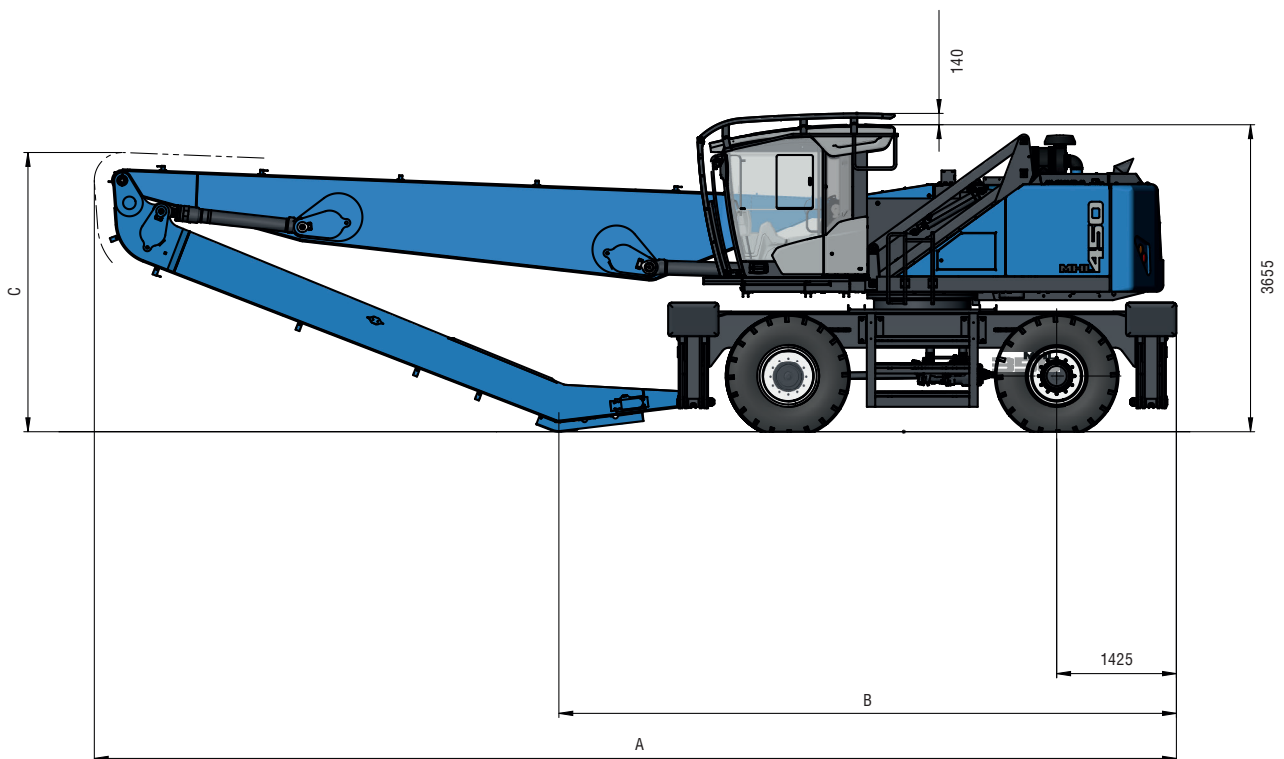
Mit Catwalk






TRANSPORTABMESSUNGEN

Seitenansicht

alle Maße in mm



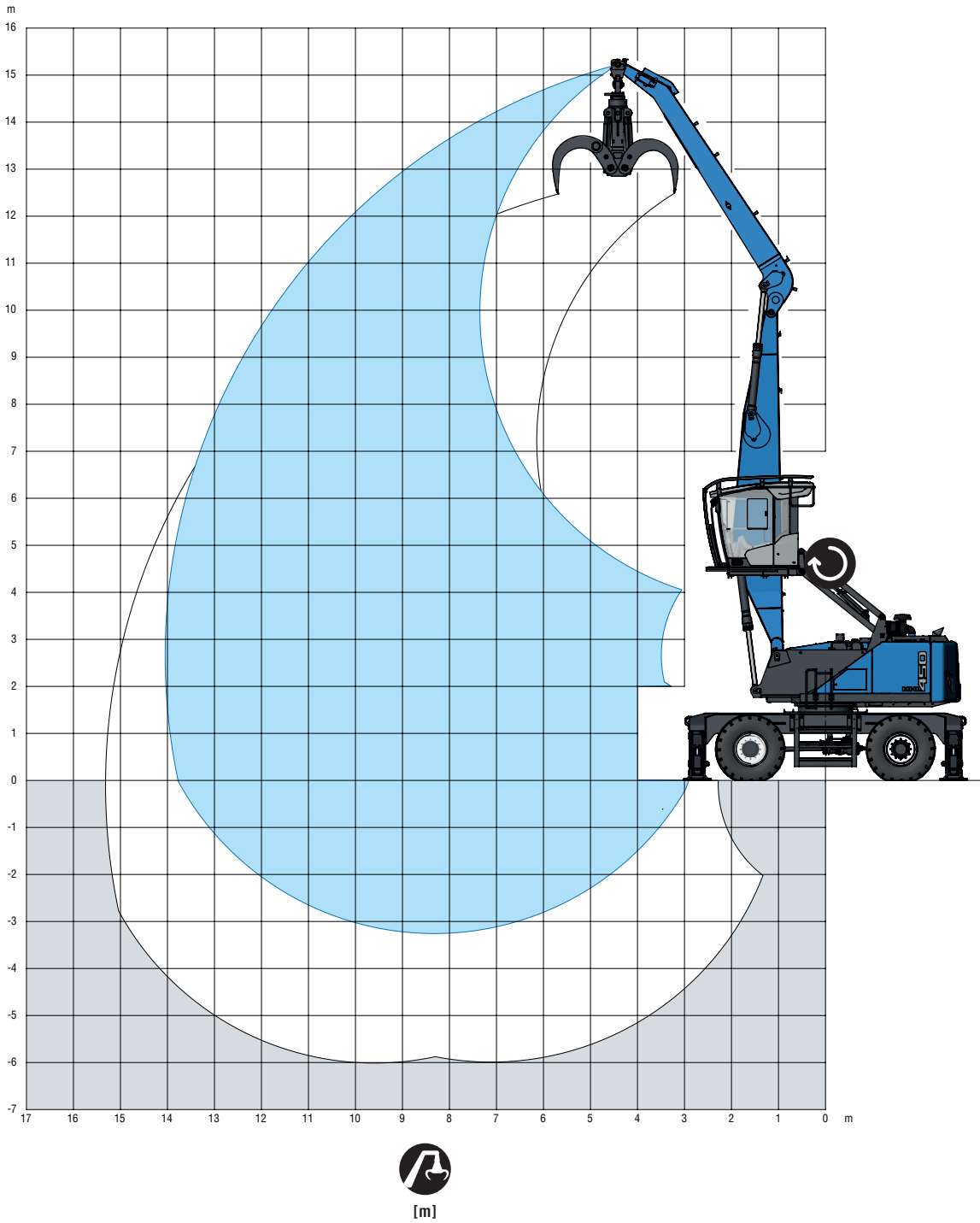
	 14,0 m	 15,0 m	 16,0 m
A	11.685 mm	12.885 mm	12.885 mm
B	6865 mm	8095 mm	7350 mm
C	3275 mm	3325 mm	3325 mm



















AUSLADUNG

14,0 m mit Ladestiel

Ausleger: 7,3 m - Ladestiel: 6,2 m



TRAGLAST

								
		4,5 m	6 m	7,5 m	9 m	10,5 m	12 m	13,5 m
13,5				4,5°				
12				6,0°	4,6°			
10,5				6,8°	5,9°	4,3°		
9				7,4°	6,8°	5,6°	3,4°	
7,5				7,9°	7,0°	6,3°	4,7°	
6			9,5°	8,4°	7,3°	6,5°	5,8°	2,7°
4,5		12,6°	11,3°	9,1°	7,7°	6,6°	5,8°	3,6°
3		18,1°	12,6°	9,8°	8,0°	6,8°	5,8°	4,1°
1,5		8,0°	13,4°	10,2°	8,2°	6,8°	5,7°	4,2°
0		5,7°	13,4°	10,2°	8,1°	6,7°	5,5°	3,7°
-1,5		5,8°	11,4°	9,6°	7,7°	6,2°	4,9°	
-3				8,4°	6,7°			
								Max. Ausladung 14 m
2,7								2,4°

Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage



Höhe



Ausladung



Drehmitte



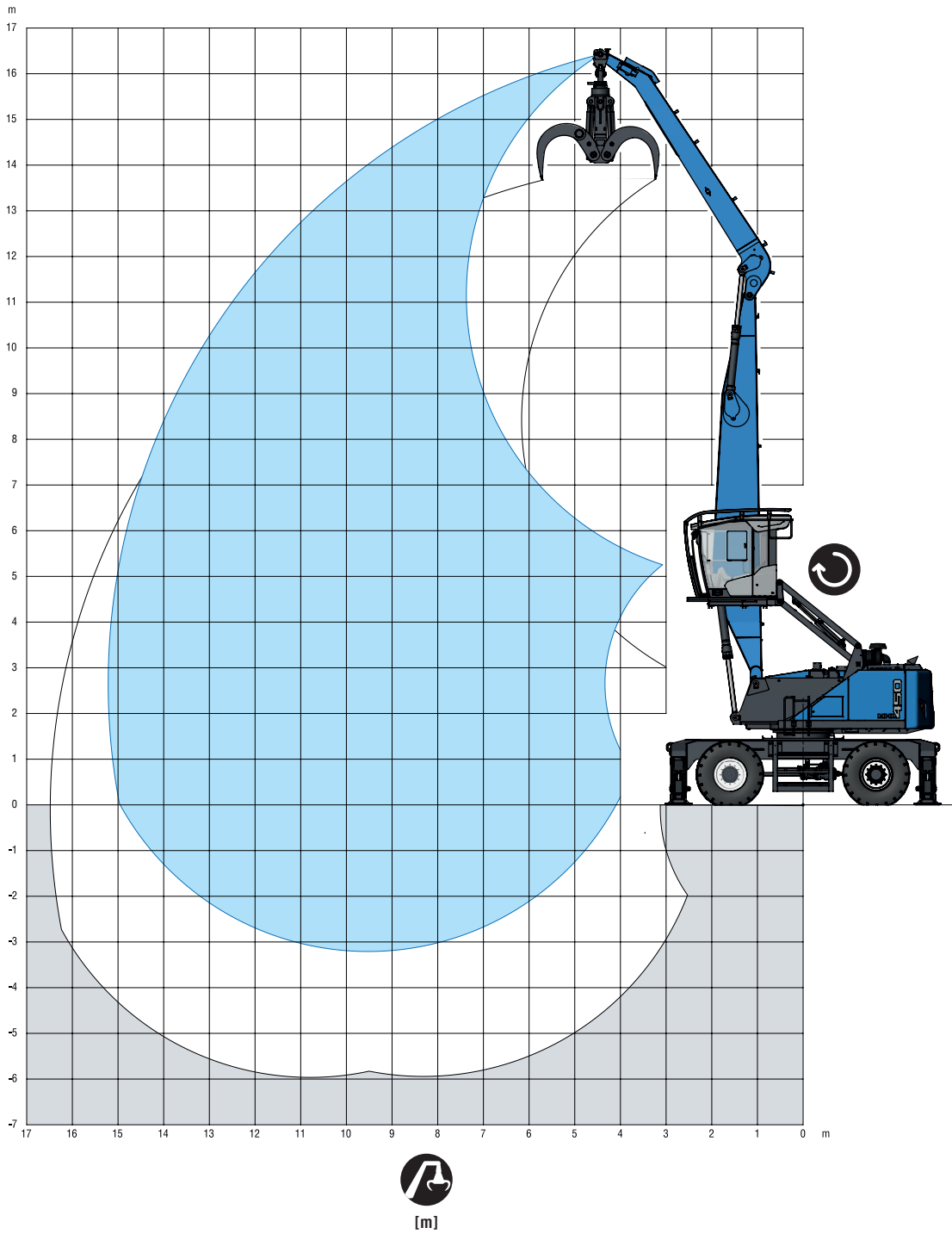
4-Punkt-Abstützung

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Traglastwerte 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebrachter Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken, usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für Anwendungen zur Lastaufnahme sind entsprechend DIN EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Für die Handhabung von Objekten muss die Maschine auf einer ebenen Fläche abgestützt werden.















AUSLADUNG

15,0 m mit Ladestiel

Ausleger: 8,5 m - Ladestiel: 6,2 m



TRAGLAST

		4,5 m	6 m	7,5 m	9 m	10,5 m	12 m	13,5 m	15 m
15				4,3°					
13,5				5,9°	4,6°				
12				6,7°	5,9°	4,6°			
10,5				7,3°	6,6°	5,8°	4,1°		
9				7,7°	6,7°	5,9°	5,3°	3,0°	
7,5				8,0°	6,9°	6,0°	5,3°	4,3°	
6			10,6°	8,6°	7,2°	6,2°	5,4°	4,8°	
4,5		16,8°	11,7°	9,1°	7,5°	6,3°	5,5°	4,7°	2,7°
3		5,0°	12,6°	9,5°	7,7°	6,4°	5,5°	4,7°	3,1°
1,5		3,0°	9,2°	9,7°	7,7°	6,4°	5,4°	4,5°	3,1°
0		3,3°	6,8°	9,4°	7,5°	6,2°	5,1°	4,2°	
-1,5			6,5°	8,6°	7,0°	5,7°	4,7°	3,7°	
-3					6,1°	5,0°			
									Max. Ausladung 15.2 m
2,7									2,4°

Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage



Höhe



Ausladung



Drehmitte



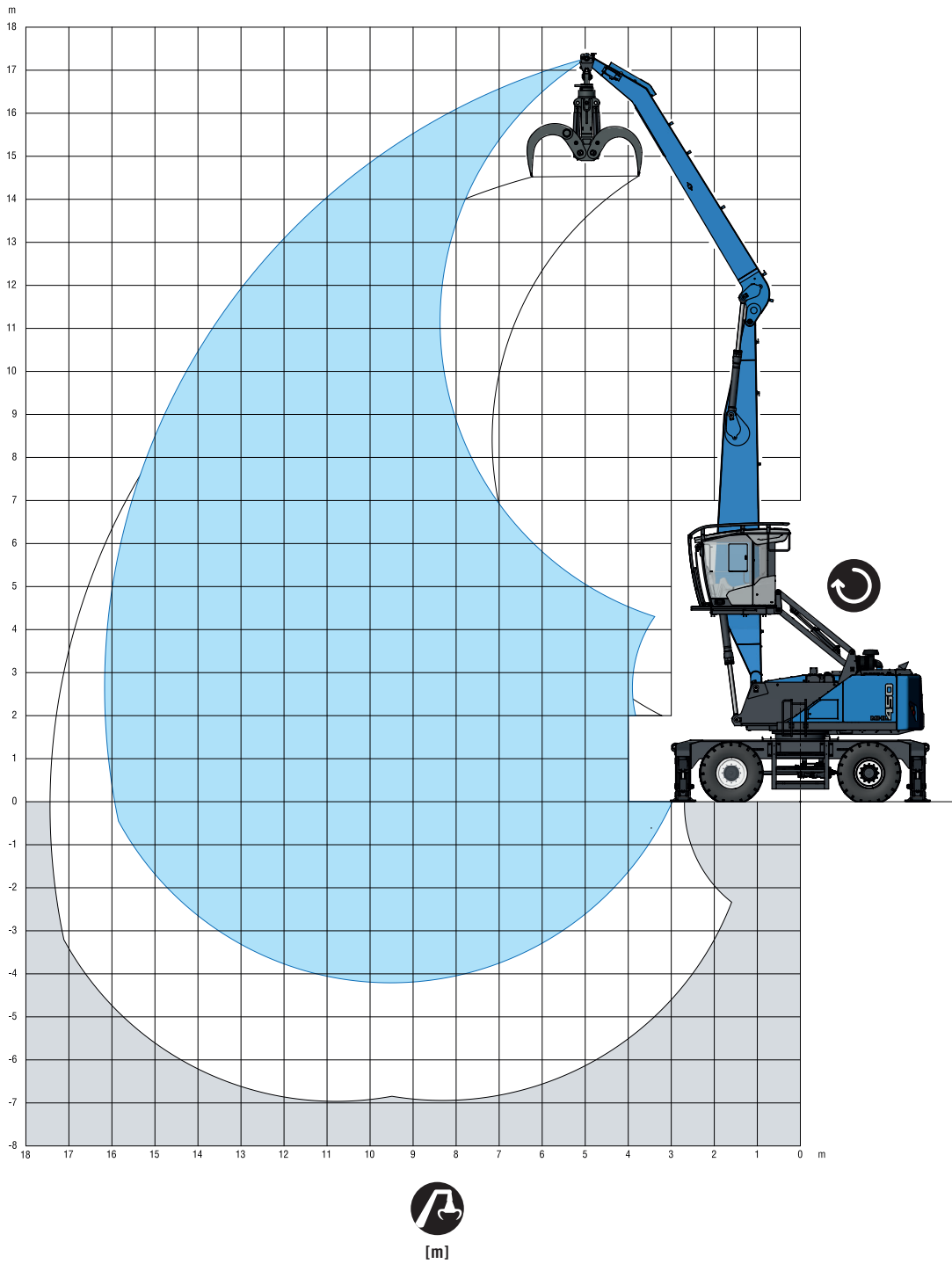
4-Punkt-Abstützung

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Traglastwerte 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebrachter Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken, usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für Anwendungen zur Lastaufnahme sind entsprechend DIN EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Für die Handhabung von Objekten muss die Maschine auf einer ebenen Fläche abgestützt werden.


















AUSLADUNG

16,0 m mit Ladestiel

Ausleger: 8,5 m - Ladestiel: 7,2 m



TRAGLAST

									
		4,5 m	6 m	7,5 m	9 m	10,5 m	12 m	13,5 m	15 m
15				4,8°	3,7°				
13,5					4,8°	3,7°			
12					5,5°	4,7°	3,5°		
10,5					6,0°	5,4°	4,5°	2,8°	
9					6,2°	5,6°	5,1°	3,9°	
7,5				7,4°	6,5°	5,7°	5,1°	4,6°	2,7°
6				7,9°	6,8°	5,9°	5,2°	4,6°	3,4°
4,5		11,9°	10,8°	8,6°	7,1°	6,1°	5,3°	4,7°	4,0°
3		17,3°	11,9°	9,1°	7,4°	6,3°	5,4°	4,7°	4,0°
1,5		4,7°	12,6°	9,5°	7,6°	6,3°	5,4°	4,6°	3,9°
0		3,7°	8,5°	9,5°	7,6°	6,2°	5,2°	4,4°	3,6°
-1,5		3,9°	7,0°	9,0°	7,2°	6,0°	5,0°	4,1°	3,1°
-3			6,8°	8,1°	6,6°	5,4°	4,4°		
									Max. Ausladung 16.1 m
2,7									1,9

Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage



Höhe



Ausladung



Drehmitte

 4-Punkt-Abstützung

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Traglastwerte 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebrachter Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken, usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für Anwendungen zur Lastaufnahme sind entsprechend DIN EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Für die Handhabung von Objekten muss die Maschine auf einer ebenen Fläche abgestützt werden.



www.terex.com/fuchs

April 2023. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Die Fotos und/oder Zeichnungen in diesem Dokument dienen ausschließlich zu Illustrationszwecken. Informationen über den korrekten Einsatz entnehmen Sie bitte dem jeweiligen Bedienerhandbuch für das entsprechende Produkt. Die Nichtbeachtung der Hinweise im Bedienerhandbuch bei der Verwendung unserer Ausrüstung oder andere fahrlässige Verhaltensweisen können zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Die einzige für unsere Ausrüstung geltende Garantie ist die schriftliche Standardgarantie für das jeweilige Produkt und den entsprechenden Kaufvertrag. Terex gewährt keine weiteren ausdrücklichen oder impliziten Garantien. © Terex Corporation 2023 · Terex, das Terex Crown-Logo, Fuchs und Works For You sind Handelsmarken der Terex Corporation oder ihrer Tochtergesellschaften.



Terex® Deutschland GmbH | Industriestraße 3 | 76669 Bad Schönborn | Deutschland | Tel.: +49 (0) 7253 84-0 | Fax: +49 (0) 7253 84-102 | info@terex-fuchs.com

